

<b>Код DTC</b>	<b>B1140/32</b>	<b>НЕИСПРАВНОСТЬ ПРАВОГО БОКОВОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS</b>
----------------	-----------------	--

## ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Правый боковой блок управления системы SRS состоит из защитного датчика, цепи диагностики, датчика бокового замедления и т. д.

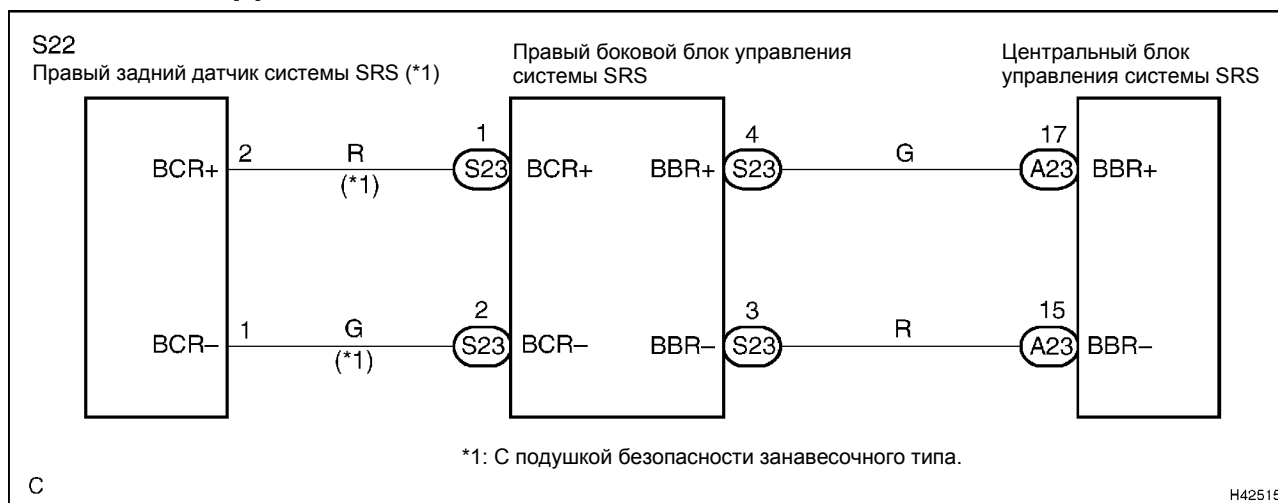
Центральный блок управления системы SRS определяет необходимость срабатывания подушек безопасности на основании сигналов, получаемых от датчика бокового замедления.

При обнаружении неисправности в цепи правого бокового блока управления системы SRS регистрируется код DTC B1140/32.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B1140/32	<ul style="list-style-type: none"> <li>Центральный блок управления системы SRS в течение 2 с получает сигнал о коротком замыкании, обрыве, коротком замыкании на массу или на клемму B+ в цепи правого бокового блока управления системы SRS</li> <li>Неисправность правого бокового блока управления системы SRS</li> <li>Неисправность правого заднего датчика системы SRS (*1)</li> <li>Неисправность центрального блока управления системы SRS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Правый боковой блок управления системы SRS</li> <li>Правый задний датчик системы SRS (*1)</li> <li>Центральный блок управления системы SRS</li> <li>Напольный провод № 2</li> </ul>

\*1: С подушкой безопасности занавесочного типа.

## СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

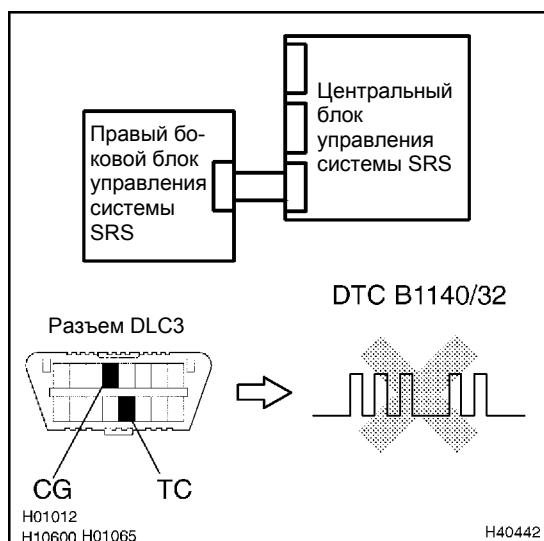
### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- Отсоединить разъемы от накладки рулевого колеса.
- Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:  
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:  
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

1

### ПРОВЕРИТЬ КОД DTC



- Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

**СООТВ.:**

**Код DTC B1140/32 не регистрируется.**

**УКАЗАНИЕ:**

В это время могут регистрироваться другие коды (не B1140/32), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 2

СООТВ.

**ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ**

## 2

## ПРОВЕРИТЬ НАДЕЖНОСТЬ ПРИСОЕДИНЕНИЯ РАЗЪЕМОВ

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Проверить надежность крепления датчиков к центральному блоку управления системы SRS и правому боковому блоку управления системы SRS.

**СООТВ.:**

Разъемы надежно подсоединены.

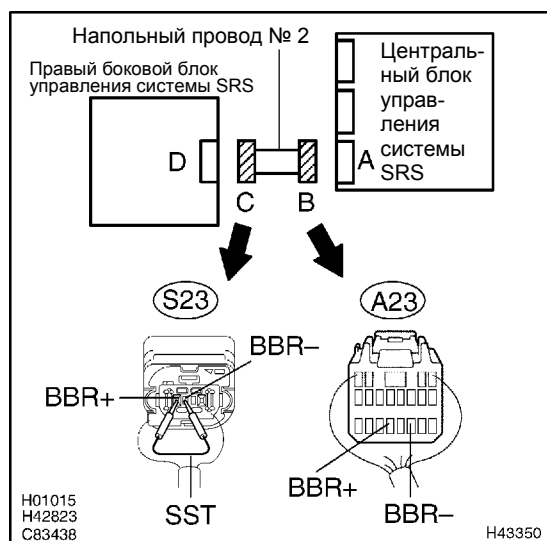
НЕ СООТВ.

**НАДЕЖНО ПОДСОЕДИНИТЬ РАЗЪЕМЫ,  
ЗАТЕМ ПЕРЕЙТИ К ПУНКТУ 1**

СООТВ.

## 3

## ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2 (ОБРЫВ ЦЕПИ)



- Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS и правого бокового блока управления системы SRS.
- С помощью SST соединить клеммы S23-4 (BBR+) и S23-3 (BBR-) разъема C.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

**Условия проверки:**

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A23-17 (BBR+) – A23-15 (BBR-)	Постоянно	Менее 1 Ом

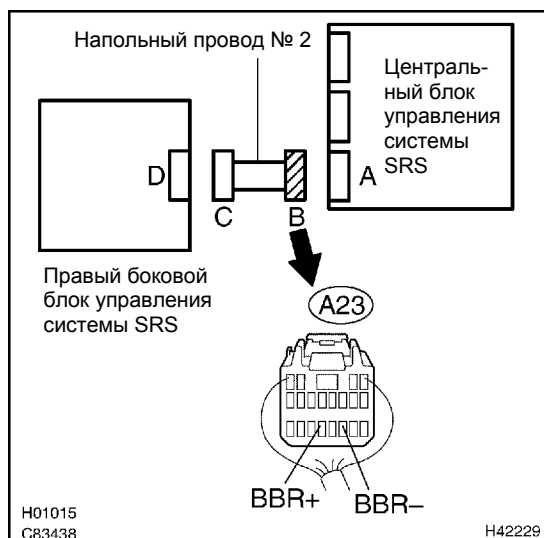
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2**

СООТВ.

## 4

## ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2 (КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ В ЦЕПИ)



- (a) Отсоединить SST от разъема С.
- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

## Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A23-17 (BBR+) – A23-15 (BBR-)	Постоянно	Не менее 1 МОм

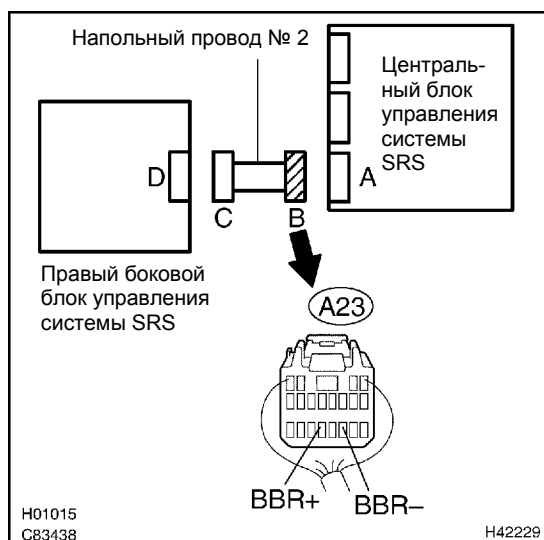
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2**

СООТВ.

## 5

## ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2 (НА КЛЕММУ В+)



- (a) Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- (b) Включить зажигание (ON) (IG).
- (c) Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

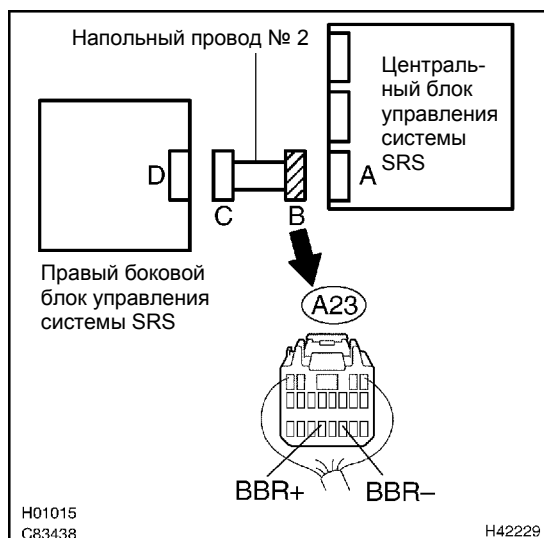
## Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A23-17 (BBR+) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В
A23-15 (BBR-) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2**

СООТВ.

**6 ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2 (НА МАССУ)**

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

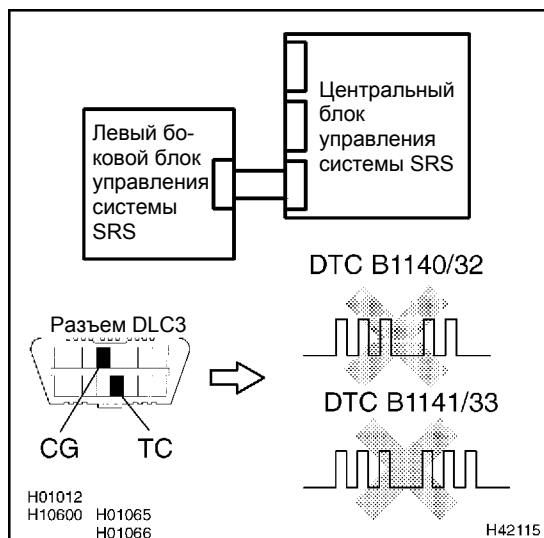
**Условия проверки:**

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A23-17 (BBR+) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм
A23-15 (BBR-) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2**

СООТВ.

**7 ПРОВЕРИТЬ ПРАВЫЙ БОКОВОЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS**

- Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.
- Поменять местами правый и левый боковые блоки управления системы SRS и подсоединить к ним разъемы.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

**Результат:**

- A:** Регистрируется код DTC B1140/32 (без подушки безопасности занавесочного типа).
- B:** Регистрируется код DTC B1140/32 (с подушкой безопасности занавесочного типа).
- C:** Регистрируется код DTC B1141/33.
- D:** Коды DTC B1140/32 и B1141/33 не регистрируются.

A

**ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS**

B

Перейти к пункту 8

C

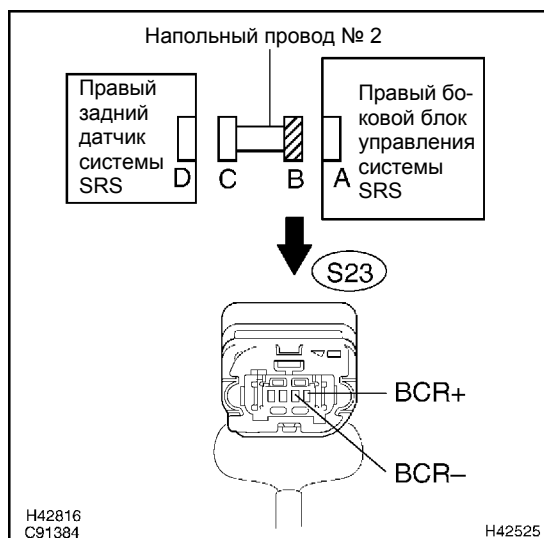
**ЗАМЕНИТЬ ПРАВЫЙ БОКОВОЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS**

D

**ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ**

## 8

## ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2 (КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ В ЦЕПИ)



- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Установить правый и левый боковой блоки управления системы SRS на свои места и подсоединить к ним разъемы.
- Отсоединить разъемы от правого бокового блока управления системы SRS и правого заднего датчика системы SRS.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

## Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
S23-1 (BCR+) – S23-2 (BCR–)	Постоянно	Не менее 1 МОм

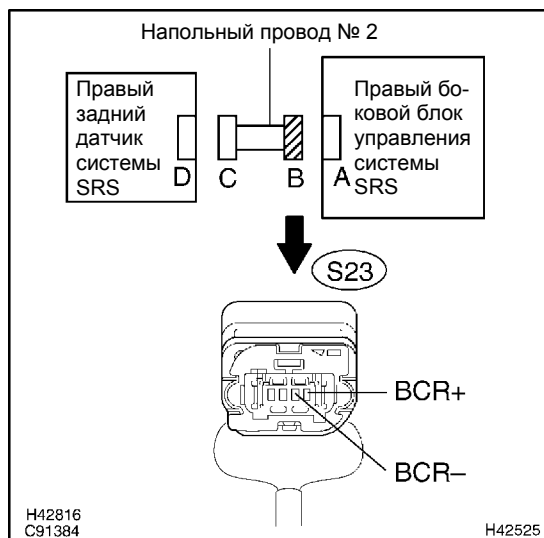
НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2

СООТВ.

## 9

## ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2 (НА МАССУ)



- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

## Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
S23-1 (BCR+) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм
S23-2 (BCR–) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм

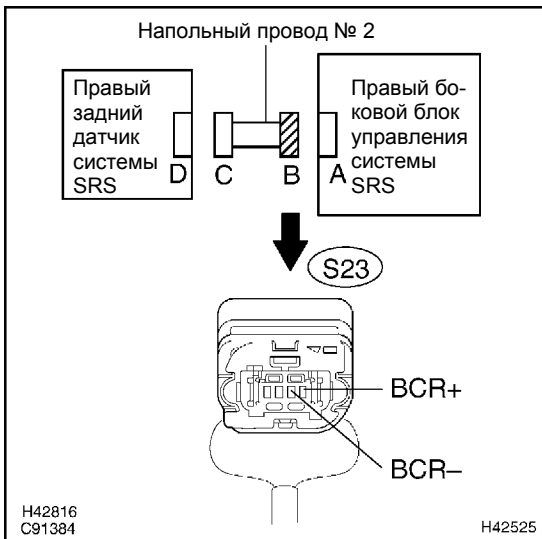
НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2

СООТВ.

10

ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2 (НА КЛЕММУ В+)



- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG).
- Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
S23-1 (BCR+) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В
S23-2 (BCR-) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В

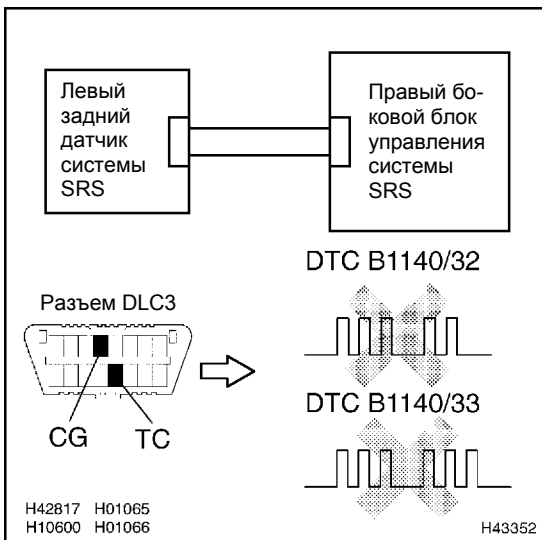
НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2

СООТВ.

11

ПРОВЕРИТЬ ПРАВЫЙ ЗАДНИЙ ДАТЧИК СИСТЕМЫ SRS



- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Подсоединить разъем к правому боковому блоку управления системы SRS.
- Поменять местами правый и левый задние датчики системы SRS и подсоединить к ним разъемы.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

Результат:

- Регистрируется код DTC B1140/32.
- Регистрируется код DTC B1141/33.
- Коды DTC B1140/32 и B1141/33 не регистрируются.

A

ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК  
УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS

B

ЗАМЕНИТЬ ПРАВЫЙ ЗАДНИЙ ДАТЧИК  
СИСТЕМЫ SRS

C

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ